

# PROYECTOS FÉRREOS EN COLOMBIA

POSSE  
HERRERA  
RUIZ 

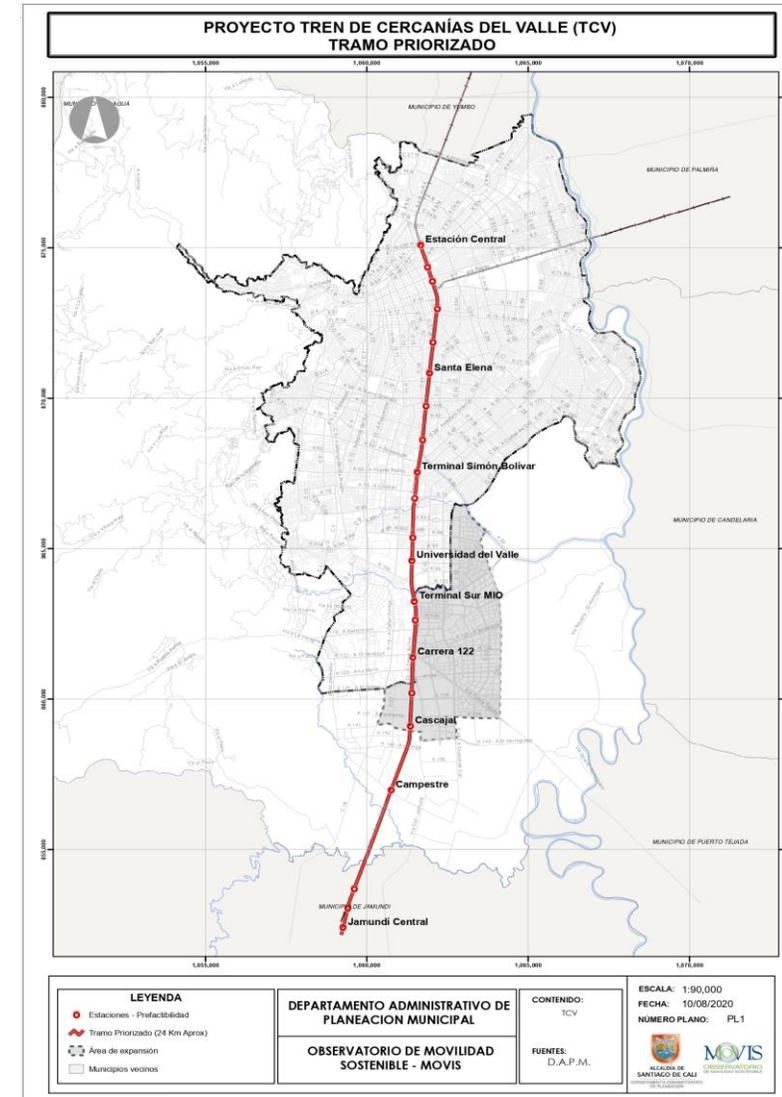
[www.phrlegal.com](http://www.phrlegal.com)  
2023

# PROYECTOS FÉRREOS DE PASAJEROS

# PROYECTOS FÉRREOS DE PASAJEROS

## TREN DE CERCANÍAS DEL VALLE

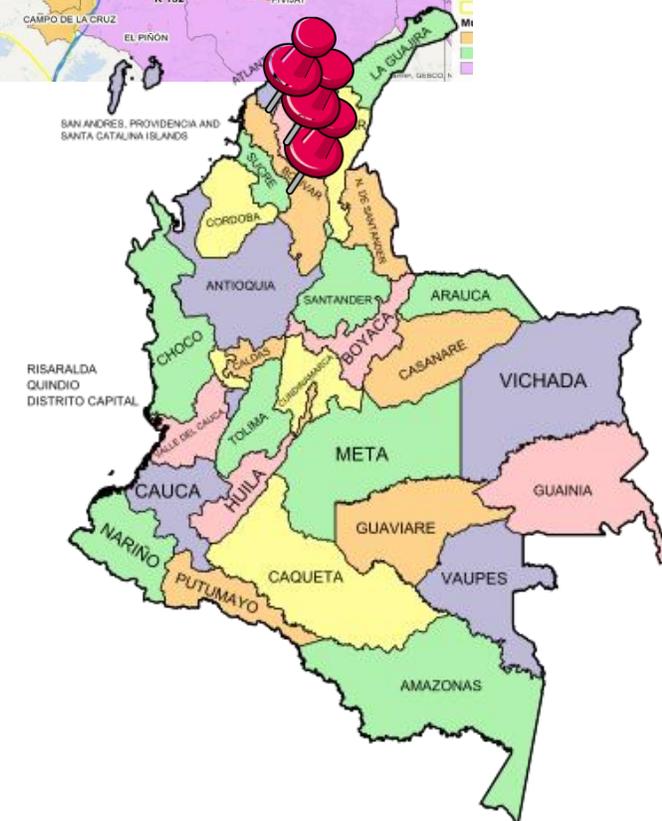
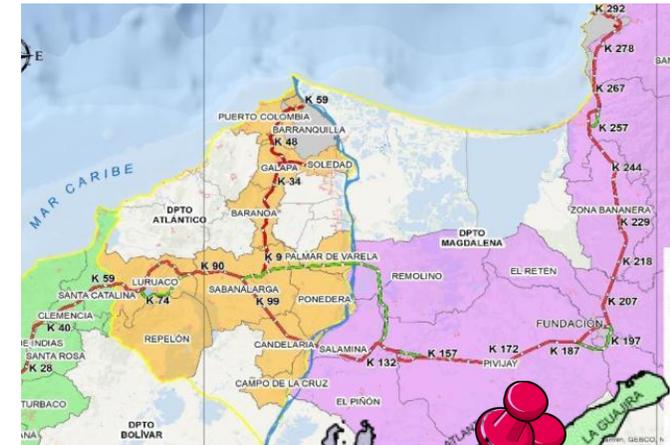
- El Tren de Cercanías es la gran apuesta de infraestructura multimodal de la región pacífica de la país. El tren integrará cuatro ciudades (Cali, Palmira, Yumbo y Jamundí), rehabilitando e interviniendo más de 70 Km de vía férrea.
- Actualmente la factibilidad del proyecto está siendo estudiada por el FDN y las autoridades departamentales.
- CAPEX de COP 2 billones.
- Se prevé que la factibilidad del proyecto se anuncie a finales del mes de junio de 2023.
- Se espera que la licitación inicie en el 2023 y la construcción en el 2024.



# PROYECTOS FÉRREOS DE PASAJEROS

## TREN DEL CARIBE

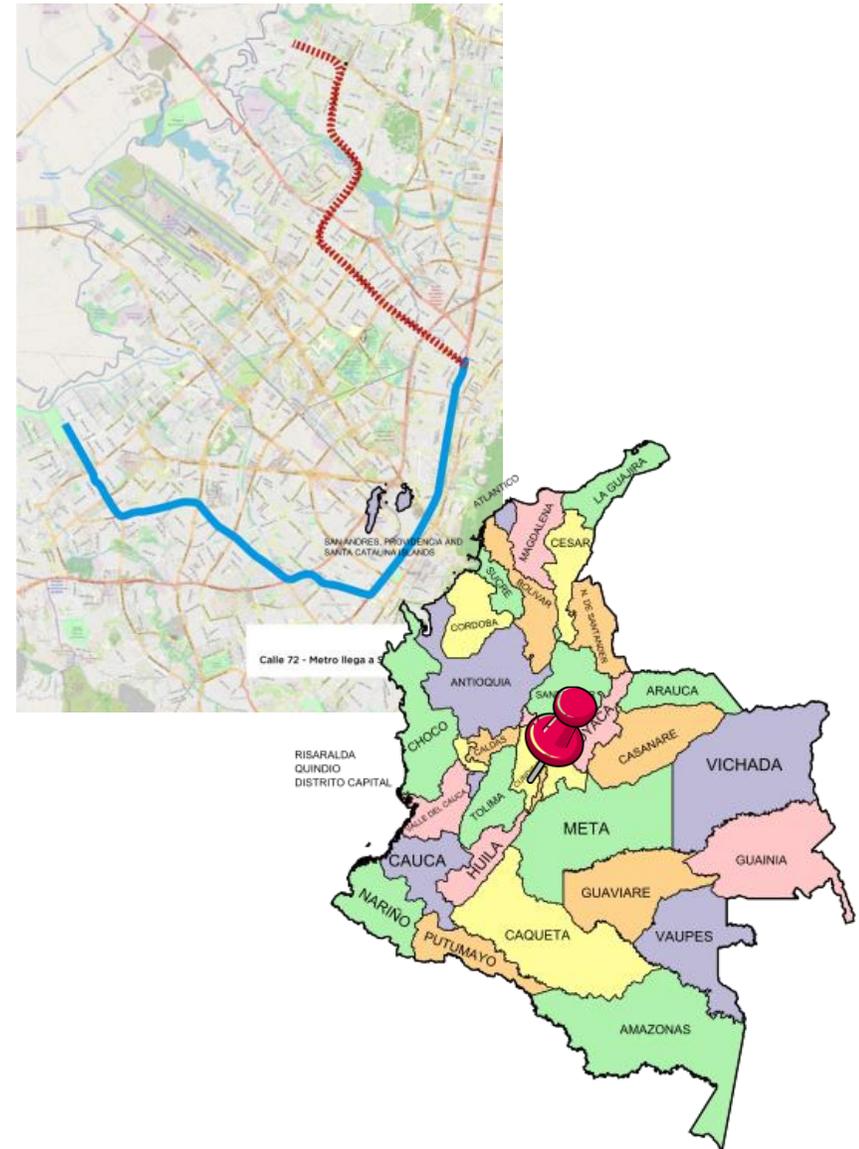
- Actualmente se está desarrollando una iniciativa para conectar por tren las tres ciudades más relevantes (Cartagena, Santa Marta y Barranquilla) de la región del Caribe colombiano.
- El objetivo es que este corredor pueda conectarse con la Red Férrea Nacional en aras de permitir la integración y movilización de carga proveniente de los principales puertos de la región caribe.
- El corredor férreo contempla un recorrido de 363 kilómetros en 25 municipios y se estima que el tiempo de construcción sería de 5 años.
- Según declaraciones, el proyecto requeriría una inversión de \$1.500 millones de USD, de los cuales el 49% estaría destinado a la obra civil y el 30% restante para equipos y el sistema ferroviario.



# PROYECTOS FÉRREOS DE PASAJEROS

## LÍNEA 2 METRO DE BOGOTÁ.

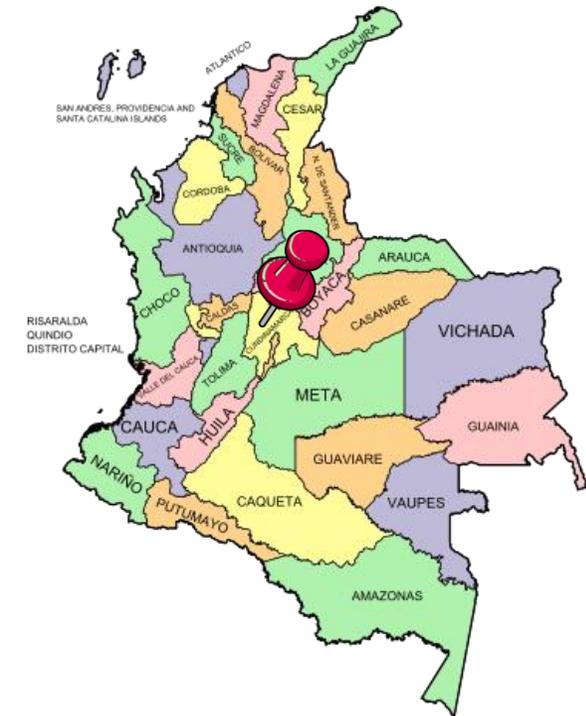
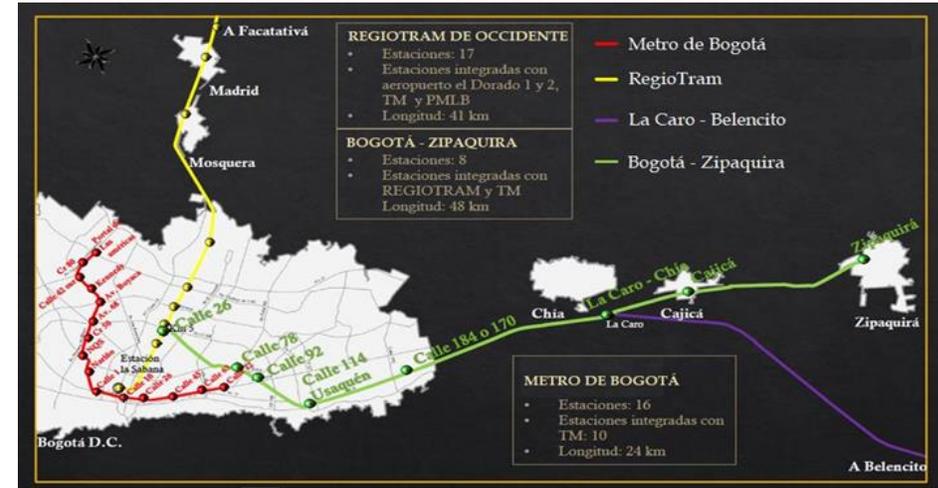
- Uno de los proyectos de movilidad urbana más relevantes de Bogotá, que planea conectar el lado oriental de la ciudad con la localidad de Suba en el extremo occidental.
- Los primeros diseños contemplan una línea de metro de 15,5 kilómetros que atraviesa cuatro localidades con once estaciones.
- El 4 de agosto de 2022 se firmó un convenio de cofinanciación entre la Nación y el Distrito de Bogotá que garantiza 34,9 billones de pesos para el proyecto.
- El 7 de octubre de 2022 se publicó el Pliego de Condiciones del proceso.
- El proceso de licitación del proyecto se desarrollará en 2023 y las obras comenzarán en 2025.
- Actualmente el estructurador está abierto a tener reuniones 1:1 con los interesados para mayor información



# PROYECTOS FÉRREOS DE PASAJEROS

## REGIOTRAM NORTE.

- Uno de los proyectos de movilidad urbana más relevantes de Bogotá. El proyecto consiste en la construcción de un tren ligero de transporte de pasajeros que conecte Bogotá D.C con Zipaquirá.
- El tren será tanto a nivel subterráneo como elevado y contará con 48 km de recorrido, el cual iniciará en la calle 25 con carrera 17 y finalizará en el municipio de Zipaquirá.
- Actualmente esta en estructuración técnica a cargo de Findeter y se espera tener los estudios listos entre junio y julio de 2023.
- Se espera que a finales de 2023 se logre la financiación del proyecto con la nación y el distrito, y así abrir el proceso de selección en el primer semestre de 2024.

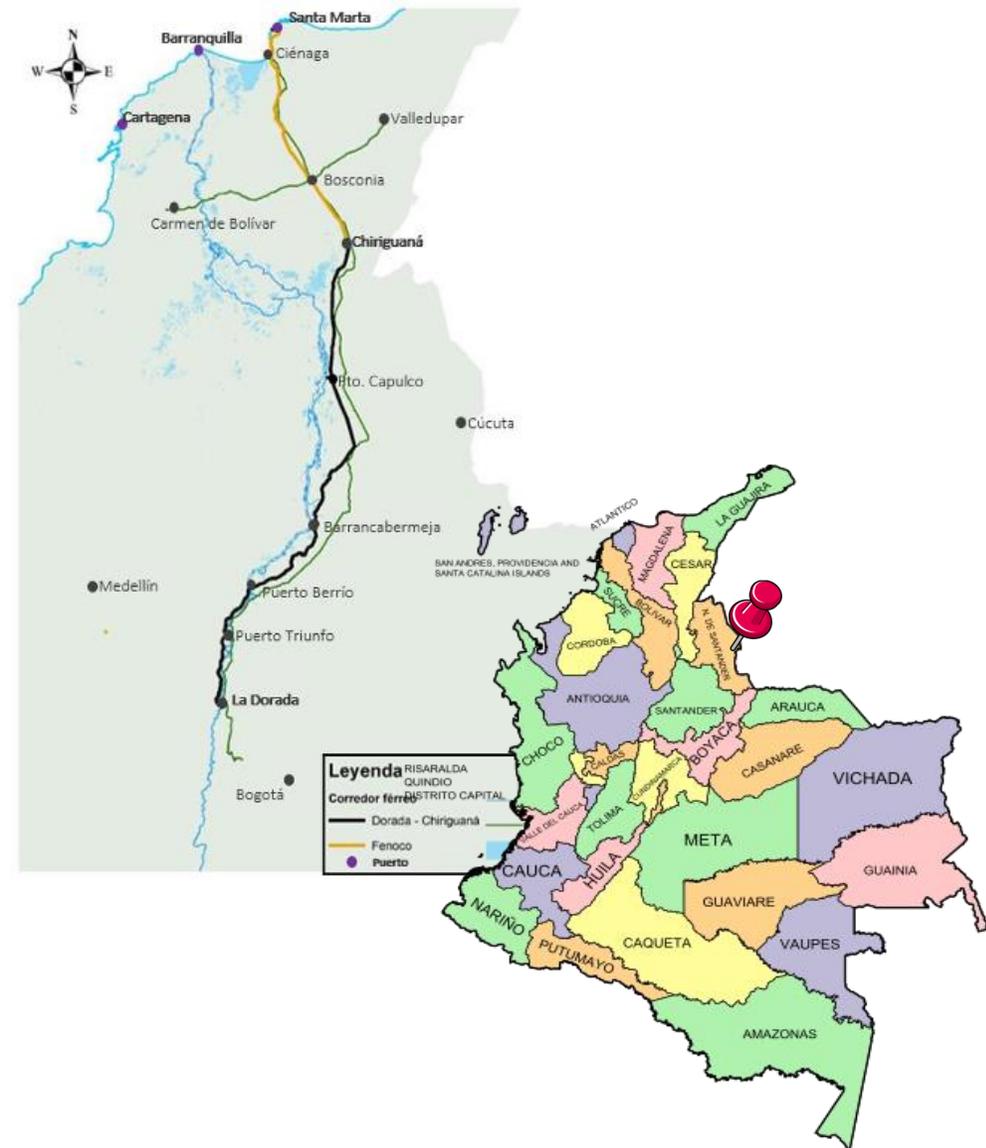


# PROYECTOS FÉRREOS DE CARGA

# PROYECTOS FÉRREOS DE CARGA

## APP LA DORADA- CHIRIGUANÁ.

- APP de Iniciativa Pública perteneciente a los proyectos de la Quinta Generación de Concesiones (5G), con un termino de concesión de 10 años.
- Este proyecto pretende conectar la región central de Colombia (Magdalena Medio) con una vía férrea ya existente entre Chiriguana y Santa Marta, mejorando el flujo de mercancías entre los puertos del Caribe y una de las regiones agrícolas más prósperas del país.
- CAPEX es de COP 1,6 billones (correspondiente a infraestructura y superestructura).
- Actualmente trabaja en la preparación de los documentos jurídicos y financieros de la estructuración para la presentación del proyecto de APP para aprobación de las entidades del sector. Parte de los estudios fueron financiados con cooperación del gobierno británico a través del Prosperity Fund.
- A marzo de 2023 el Proyecto se encuentra en Estudios de Factibilidad ante la Agencia Nacional de Infraestructura.
- Se prevé que el proyecto quede adjudicado en el primer semestre de 2024.



# PROYECTOS FÉRREOS DE CARGA

## OBRA PÚBLICA LA DORADA- CHIRIGUANÁ.

- Obra pública que tiene por objeto ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del Corredor La Dorada-Chiriguana, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en el corredor ferroviario.
- El proyecto tiene un plazo de ejecución de 12 meses y el contrato tiene un valor estimado de \$76.021.366.201 COP.
- De acuerdo con el cronograma del proyecto, la fecha máxima para presentar ofertas es el 14 de abril de 2023, por lo que se espera quede adjudicado el 10 de mayo del año en curso.



# PROYECTOS FÉRREOS DE CARGA

## REACTIVACIÓN DEL CORREDOR FÉRREO DEL PACÍFICO DESDE EL PUERTO DE BUENAVENTURA Y SU CONCESIÓN CON EL CORREDOR FÉRREO DORADA – CHIRIGUANÁ

- Actualmente la FDN está contratando los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad, técnica, legal y de riesgos para la reactivación de los corredores férreos.
- El proyecto tiene como objeto evaluar desde el punto de vista legal, técnico y financiero diferentes alternativas que permitan identificar el potencial que se tendrían para canalizar, a través del modo férreo, parte de la carga movilizada y evaluar diferentes alternativas para conectar el puerto de Buenaventura con el Corredor Férreo Dorada – Chiriguaná y eventualmente con los departamentos de Caldas, Quindío, Risaralda, Valle del Cauca, Antioquia.
- Los estudios prevén un plazo de ejecución de aproximadamente 11 meses desde la firma del Acta de Inicio hasta el 23 de marzo de 2024.



# PROYECTOS FERROCARRIL DE ANTIOQUIA



## PROYECTOS PARA LA REACTIVACIÓN DEL SISTEMA FÉRREO DE ANTIOQUIA – FERROCARRIL DE ANTIOQUIA

La reactivación del sistema férreo de Antioquia esta siendo impulsada por la Promotora Ferrocarril de Antioquia<sup>1</sup>. Este gran proyecto esta planeado por tramos, los cuales son:

TRAMOS	DESTINACIÓN
TREN DEL CAFÉ	TRANSPORTE DE CARGA
TREN A URABÁ	TRANSPORTE DE CARGA
TREN VERDE	TRANSPORTE DE CARGA
TREN DEL RIO	TRANSPORTE DE PASAJEROS

Además hacen parte de este sistema, las plataformas logísticas que se ubicaran en puntos de conexión estratégicos nacionales y regionales para el transporte de mercancías:

PLATAFORMAS	DESTINACIÓN
SISTEMA MASIVO DE URABÁ	TRANSPORTE DE PASAJEROS
SISTEMA MASIVO DE ORIENTE	TRANSPORTE DE PASAJEROS

<sup>1</sup> Empresa conformada por la Gobernación de Antioquia, el IDEA, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá y el Metro de Medellín.

# PROYECTOS FÉRREOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS

## TREN DEL RIO.

- Tren de pasajeros que conectara 10 municipios del área metropolitana del Vallo de Aburrá.
- Tendrá un recorrido total de 63 Km y contará con 17 estaciones.
- Se construirá en dos etapas y hará parte del sistema integrado de transporte del Valle de Aburrá.
- Etapa 1: Preinversión (2022) – Construcción (2023-2027) y Operación (2028).
- Etapa 2: Preinversión (2027) – Construcción (2028-2031) y Operación (2032).
- CAPEX Etapa 1: 4,88 billones COP
- Actualmente la Etapa 1 del proyecto esta pendiente de aprobación por parte del Ministerio de Transporte.
- Se espera que abra la licitación internacional en diciembre de 2023.

## SISTEMA MASIVO URABÁ.

- Con el proyecto se busca unir los 9 municipios del eje bananero a través de un sistema de transporte férreo.
- Esta pensado como un sistema de transporte de pasajeros
- Tendrá una longitud de 220Km aprox.
- Actualmente se están elaborando estudios de factibilidad con la FDN.

## SISTEMA MASIVO ORIENTE.

- El proyecto busca unir a los municipios del altiplano del oriente antioqueño, así como con el Valle de Aburrá.
- Esta pensado como un sistema de transporte de pasajeros
- Tendrá una longitud de 140Km aprox.
- Actualmente se están elaborando estudios de prefactibilidad con la FDN

# PROYECTOS FÉRREOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

## TREN DEL CAFÉ.

- El proyecto tiene como objetivo reactivar la conectividad entre Antioquia y caldas para unir al Eje Cafetero y el Departamento de Antioquia, y a futuro llegar hasta Buenaventura.
- En agosto de 2021 se firmó un Convenio de Cooperación entre el departamento de Antioquia y Caldas que tiene como objeto aunar esfuerzos para la estructuración del proyecto de integración y reactivación de los sistemas de movilidad férrea en la región.
- El sistema tendría una longitud de 187,7 Km, que iría desde Medellín hasta la Felisa-Kilometro 41 en Caldas.
- El valor de los estudios de factibilidad es de aproximadamente 13.900 millones COP, los cuales serán aportados por los departamentos, con recursos del Sistema General de Regalías.
- Los estudios tienen un plazo de ejecución de 21 meses.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este boletín es de carácter informativo. No constituye asesoría legal ni representa la posición de la firma frente a los temas tratados.



En caso de cualquier duda o inquietud, por favor comunicarse con José Alejandro Torres [josealejandro.torres@phrlegal.com](mailto:josealejandro.torres@phrlegal.com), Cristina Vásquez [cristina.vasquez@phrlegal.com](mailto:cristina.vasquez@phrlegal.com) o con Matías Londoño [matias.londono@phrlegal.com](mailto:matias.londono@phrlegal.com)

**POSSE  
HERRERA  
RUIZ** 

[www.phrlegal.com](http://www.phrlegal.com)

**BOGOTÁ**

Phone: +57 (1) 325 7300  
Cra 7 No. 71-52, Tower A 5th Floor.  
Postal Code 110231

**MEDELLÍN**

Phone: +57 (4) 4488435  
Cra 43A # 1 – 50 Tower 2  
Office 864 8th floor, San Fernando Plaza

**BARRANQUILLA**

Phone: +57 (5) 3112140  
Cra 53 # 82 – 86  
4th floor.

